



Menzel
Metallbau GmbH



Abbildung 1: 3-teilige Toranlage mit Schlupftür (rechts) und Faltflügel (links)



**Wir haben
individuelle
Lösungen
für fast jede
Toreinfahrt**



Abbildung 2: 3-teilige Toranlage mit Schlupftür (links) und Faltflügel (rechts)



Abbildung 3: 4-teilige Toranlage mit Doppelfaltflügel (links) und Schlupftür (rechts)

Faltflügeltor- & Schlupftür-Systeme

Die Kombination
mit minimalem Platzbedarf

1-02

2017

Faltflügel

Faltvorgang (Prinzip)

für einen Faltflügel

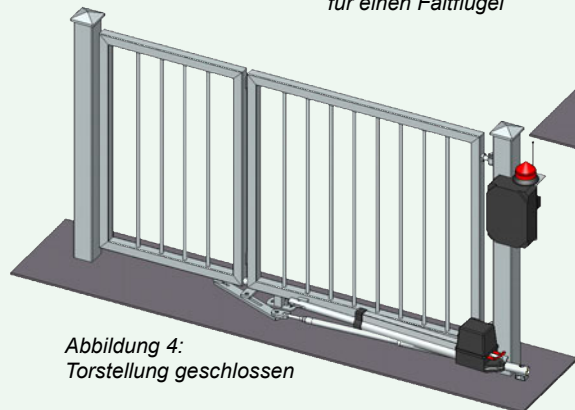


Abbildung 4:
Torstellung geschlossen

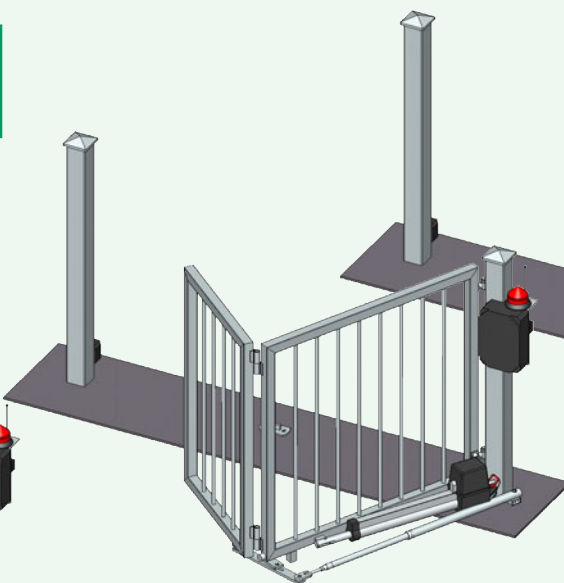


Abbildung 5:
Torstellung beim Öffnen

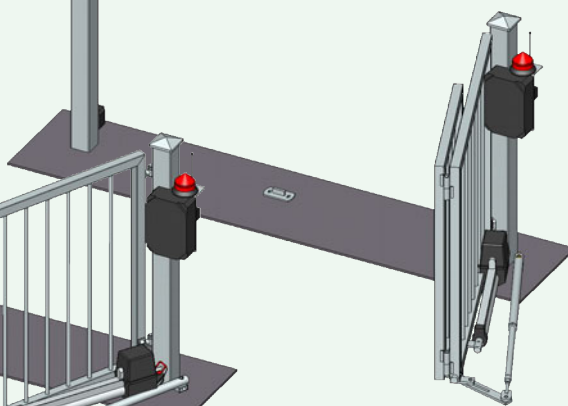
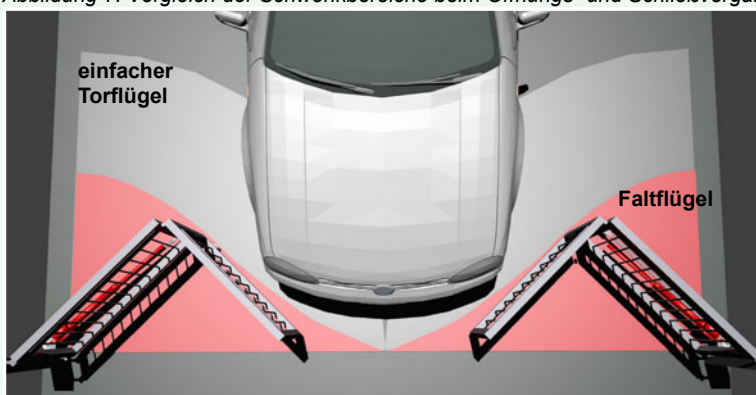


Abbildung 6:
Torstellung geöffnet

Bei Faltflügeltoren sind die Torflügel geteilt und mit Drehgelenken versehen. Damit kann der Schwenkbereich der Flügel um ca. 40 % verringert werden. Um einen kontrollierten Öffnungs- und Schließvorgang zu erreichen, wurde ein Faltmechanismus entwickelt, der an der Unterseite der Flügel befestigt ist.

Ideal für kurze Einfahrten

Abbildung 7: Vergleich der Schwenkbereiche beim Öffnungs- und Schließvorgang



Faltbare Torflügel benötigen extrem wenig Platz.



Abbildung 8

Mit einem einfachen Drehtor ließe sich diese Einfahrt bei geparktem PKW nicht öffnen. Mit unserem Faltflügeltor lässt sich der Platzbedarf für den Schwenkbereich gegenüber herkömmlichen Toren um fast die Hälfte reduzieren.

Mit unserem Faltflügelbeschlag lässt sich das Tor platzsparend öffnen. Auf den Zentimeter genau schlängelt sich das Tor vorbei - mit einem herkömmlichen Drehtor nicht möglich.

.. und Einfahrten mit großen Steigungen



Abbildung 9: Faltflügel, ansteigende Einfahrt

Herkömmliche Tore scheitern meist an steilen Einfahrten. Mit dem Faltflügel in Verbindung mit steigenden Torbändern lassen sich auch extrem steile Einfahrten mit nach innen öffnenden Toren realisieren.

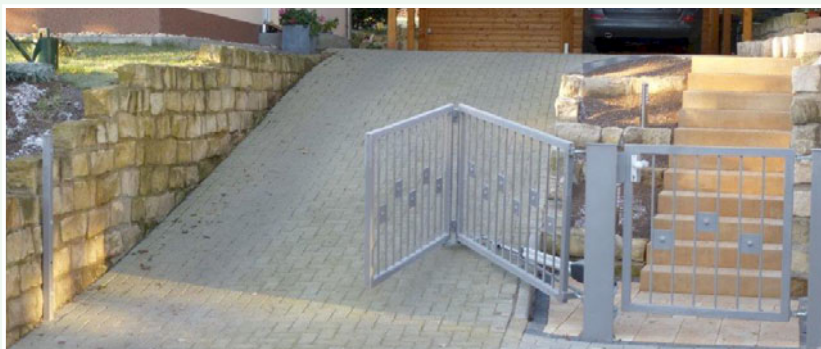


Abbildung 10: stark ansteigende Einfahrt, Faltflügel beim Öffnungsvorgang

➤ Doppelfaltflügel

... mit minimalem Platzbedarf

Unsere Faltmechanik faltet die Flügelteile freitragend ohne Bodenführung zusammen und öffnet den 3-teiligen Torflügel nach einer Seite. Neben dem Anschlagpfosten ist lediglich ein seitlicher Platzbedarf von ca. 15-20cm erforderlich.

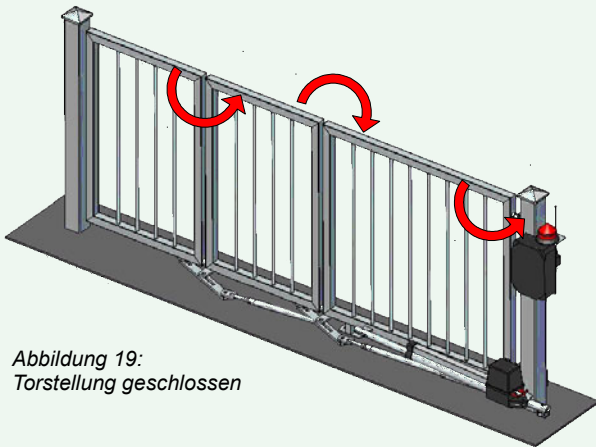


Abbildung 19:
Torstellung geschlossen

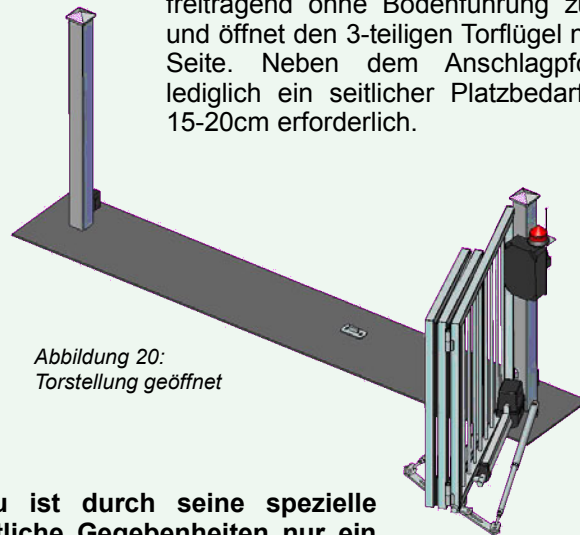


Abbildung 20:
Torstellung geöffnet

Das Doppel-Faltflügeltor von Menzel Metallbau ist durch seine spezielle Faltechnik überall dort einsetzbar, wo durch örtliche Gegebenheiten nur ein geringer Platz im Öffnungsbereich vorhanden ist.

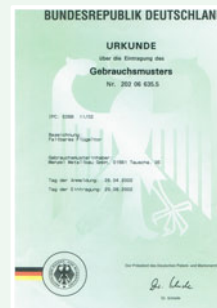
Abbildung 21: Faltechnik bei geöffneter Flügelstellung



Abbildung 22: Faltechnik während der Öffnung der Toranlage



Das Doppel-Faltflügeltor verfügt über zwei kombinierte Faltbeschläge, welche einen gezielten und geregelten Faltvorgang der einzelnen Flügelteile ermöglichen.



Die von uns entwickelten Spezialbeschläge sind beim Deutschen Patent- und Markenamt geschützt (Nr. 202 06 635.5 Faltbares Flügeltor)



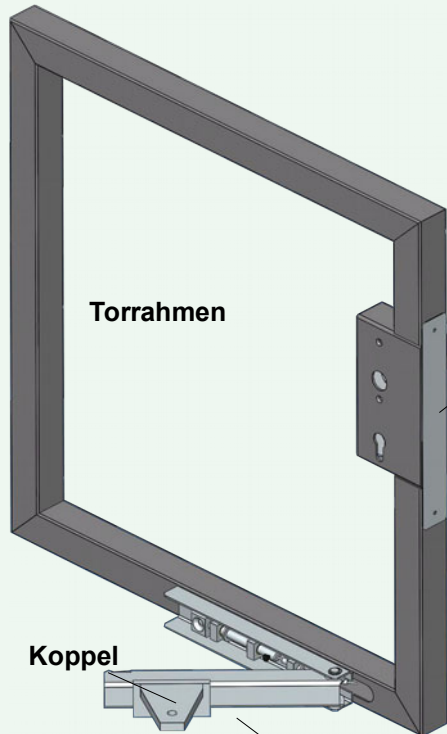
Abbildung 23: 5-teilige Toranlage mit Doppelfaltflügel links und Faltflügel rechts



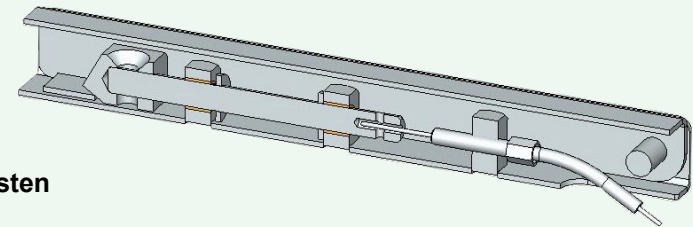
► Schlupftürbeschlag

Sie haben eine enge Einfahrt und damit keine Möglichkeit, eine Nebentür an ihrer Zufahrt einzurichten, und möchten Ihr Grundstück mit einem elektrisch betriebenen Hofeinfahrtstor sichern.

Verriegelungsmechanik Schlupftür (Prinzip)



Entriegelung
im Schlosskasten



Die Ver- und Entriegelung erfolgt im Schlupftürbeschlag mittels Bowdenzug in Verbindung mit der Drückergarnitur.



Die von uns entwickelten Spezialbeschläge sind beim Deutschen Marken- und Patentamt eingetragen und geschützt (Nr. 20 204 019 945.9, Verriegelungsmechanik für elektrisch betriebenes Drehflügeltor).

Die Schlupftürmechanik ist aus Edelstahl gefertigt und selbstverständlich abschließbar.

Der eine Torflügel lässt sich mit Hilfe des Schlupftürbeschlags trotz Torantrieb ganz einfach per Klinke von Hand öffnen, der andere Flügel faltet sich platzsparend zusammen.



Betätigung der Schlupftür mittels Klinke von Hand, der Torantrieb wird dabei entkoppelt.

Abbildung 11: Schlupftürflügel bei Handbetätigung



► Schlupftür XL

► Schlupftür XL (Prinzip)

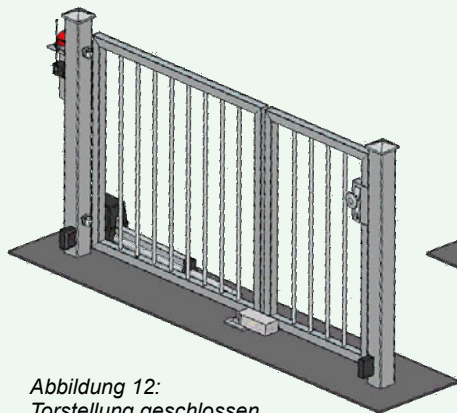


Abbildung 12:
Torstellung geschlossen

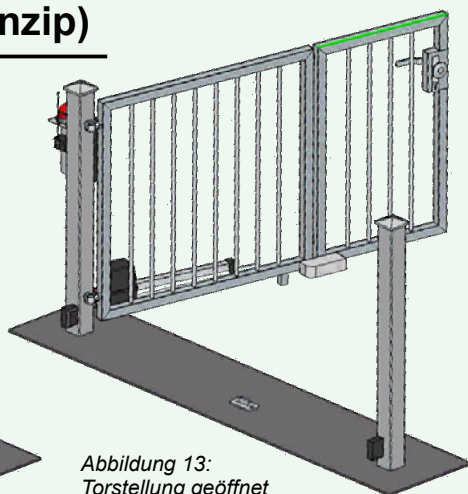


Abbildung 13:
Torstellung geöffnet
mittels Drehtorantrieb

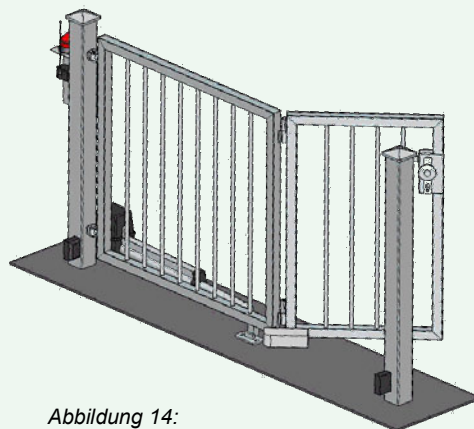


Abbildung 14:
Torstellung manuell geöffnet mit
Schlupftür XL per Klinke

Die Schlupftür XL kann in große, elektrisch betriebene Dreh- oder Schiebetore integriert werden. Sie lässt sich per Hand durch eine Klinke öffnen. Optionale Schließmechanismen garantieren ein automatisches Schließen der Schlupftür nach manueller Betätigung.

► Drehtor mit Schlupftür XL



Abbildung 15: Schlupftür XL beim Öffnen mit Drehtorantrieb



Abbildung 16: Schlupftür XL bei Handbetätigung



Abbildung 17: Schlupftür XL
in Verbindung mit Schiebetor



Abbildung 18:
Schlupftür XL bei
Handbetätigung



► Schiebetor mit Schlupftür XL

Hierbei entfällt die störende Bodenschwelle und es gibt keine Stolpergefahr im Bereich der Durchgangstür, da weder Laufschiene noch Torrahmen im Gehbereich notwendig sind. Optionale Schließmechanismen garantieren ein automatisches Schließen der Schlupftür nach manueller Betätigung.

Varianten und Kombinationsmöglichkeiten

Die dargestellten Flügelvarianten lassen sich untereinander so kombinieren, wie es die jeweilige Einfahrtssituation erfordert.

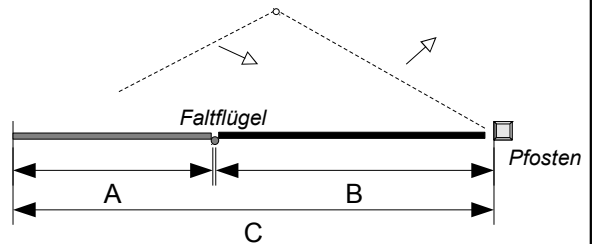
auch in Kombination untereinander für 2 flg. Toranlagen

bis 10,00 m Breite

bis 6,5 m Breite

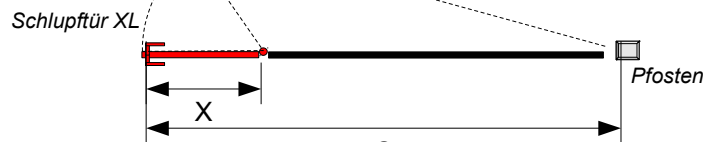
Faltflügel max. 5,00m breit

$C \leq 5,00 \text{ m}$
 $A \text{ max. } 40\% \text{ von } C$



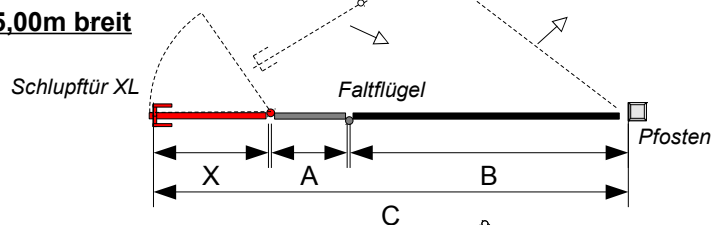
Flügel mit Schlupftür XL max. 5,00m breit

$C \leq 5,00 \text{ m}$
 $X \text{ max. } 1,00 \text{ m}$



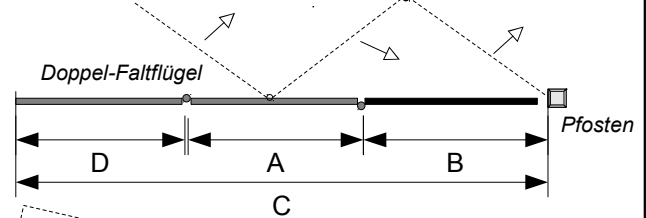
Faltflügel mit Schlupftür XL max. 5,00m breit

$C \leq 5,00 \text{ m}$
 $X+A \text{ max. } 40\% \text{ von } C$
 $X \leq 1,00 \text{ m}$



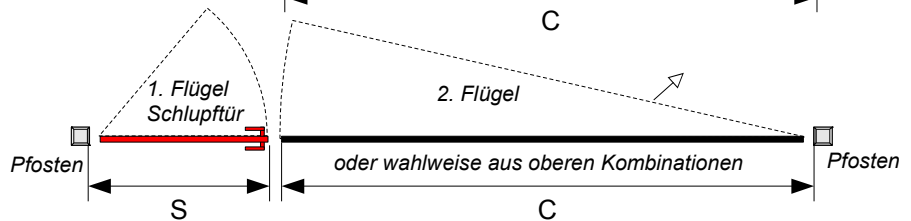
Doppel-Faltflügel max. 4,00m breit

$C \leq 4,00 \text{ m}$
 $D \leq B, A < B$
 $B \text{ mind. } 1,00 \text{ m}$



Schlupftürflügel mind. 1,20m breit

$C \leq 5,00 \text{ m}$
 $S \geq 1,20 \text{ m}$



Die angegebenen Grenzmaße sind abhängig von der jeweiligen Torkonstruktion, den zusätzlichen Bedingungen wie Steigung des Geländes, gewählter Torfüllung und dergleichen.



Tauscha
 Alte Poststraße 50
 01561 Thiendorf

ehemals
 Hauptstraße 27
 01561 Tauscha

Tel: 035240 72919
 Fax: 035240 72188
 E-Mail: info@menzel-metallbau.de
www.menzel-metallbau.de



Individuell in Technik und Design

Die Gestaltung unserer Toranlagen erfolgt ganz individuell nach Ihren Wünschen:

- modern oder klassisch
- mit Füllstäben
- Zierelementen
- Lochblech,- Kömopan- und Holzfüllungen
- oder als schmiedeeiserne Toranlage.

Alle Toranlagen sind feuer- verzinkt und optional zusätzlich pulverbeschichtet.

Hinweis:

Bei geschlossenen Torfüllungen in Verbindung mit elektrischen Torantrieben sind die Windlasten zu beachten.

Wieviel Prozent der Torfläche sich mit Füllungen belegen lässt, richtet sich nach Art, Größe und Konstruktion der Toranlage.

Hierzu beraten wir Sie gern konkret für Ihre individuelle Situation in einem persönlichen Gespräch.