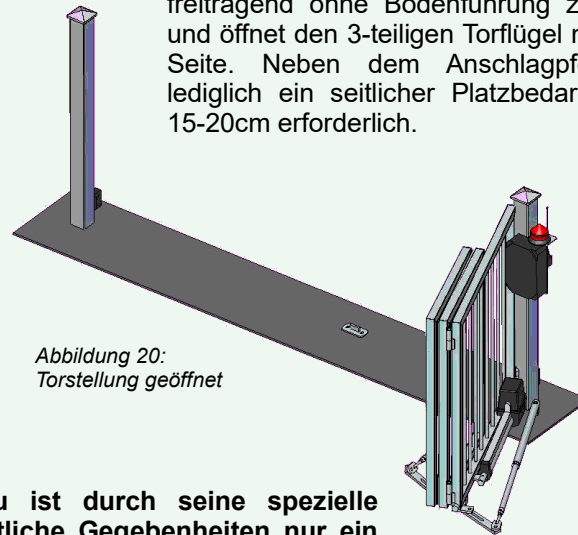
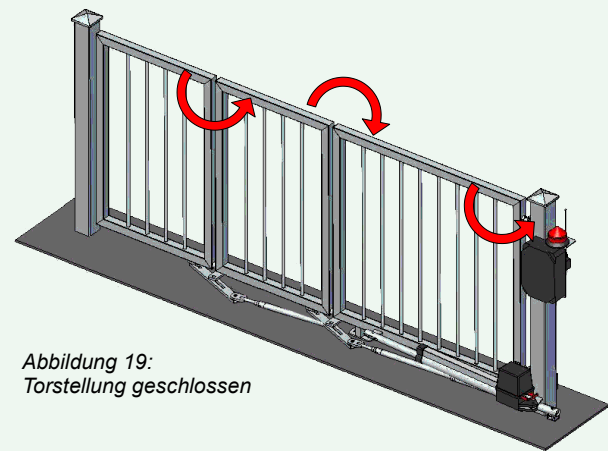


Doppelfaltflügel

... mit minimalem Platzbedarf

Unsere Faltmechanik faltet die Flügelteile freitragend ohne Bodenführung zusammen und öffnet den 3-teiligen Torflügel nach einer Seite. Neben dem Anschlagpfosten ist lediglich ein seitlicher Platzbedarf von ca. 15-20cm erforderlich.



Das Doppel-Faltflügeltor von Menzel Metallbau ist durch seine spezielle Faltechnik überall dort einsetzbar, wo durch örtliche Gegebenheiten nur ein geringer Platz im Öffnungsbereich vorhanden ist.

Abbildung 21: Faltmechanik bei geöffneter Flügelstellung



Das Doppel-Faltflügeltor verfügt über zwei kombinierte Faltbeschläge, welche einen gezielten und geregelten Faltvorgang der einzelnen Flügelteile ermöglichen.



Abbildung 23: 5-teilige Toranlage mit Doppelfaltflügel links und Faltflügel rechts

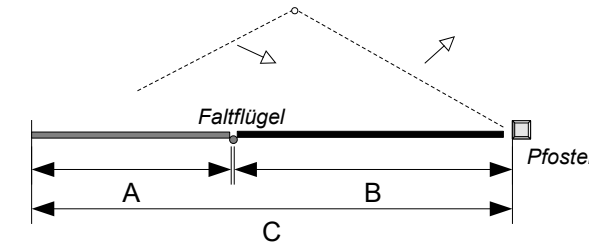


Varianten und Kombinationsmöglichkeiten

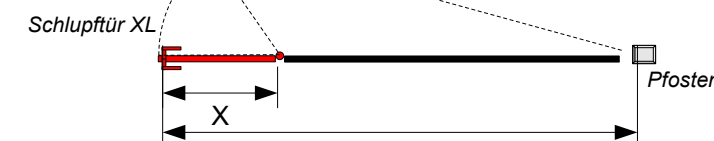
Die dargestellten Flügelvarianten lassen sich untereinander so kombinieren, wie es die jeweilige Einfahrtssituation erfordert.

auch in Kombination untereinander für 2 fig. Toranlagen
bis 10,00 m Breite
bis 6,5 m Breite

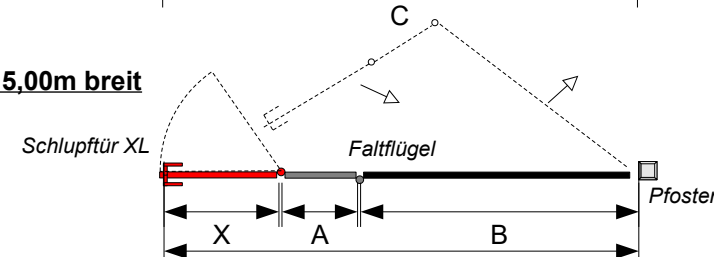
Faltflügel max. 5,00m breit
C ≤ 5,00 m
A max. 40% von C



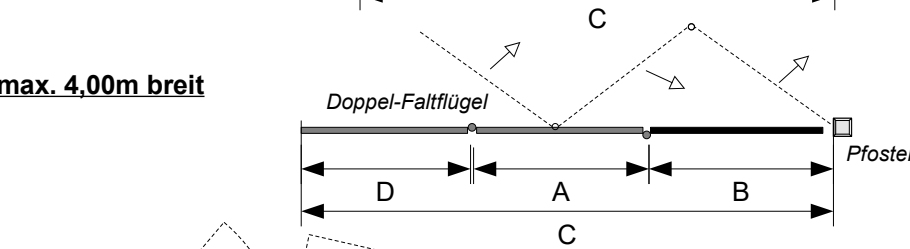
Flügel mit Schlupftür XL max. 5,00m breit
C ≤ 5,00 m
X max. 1,00 m



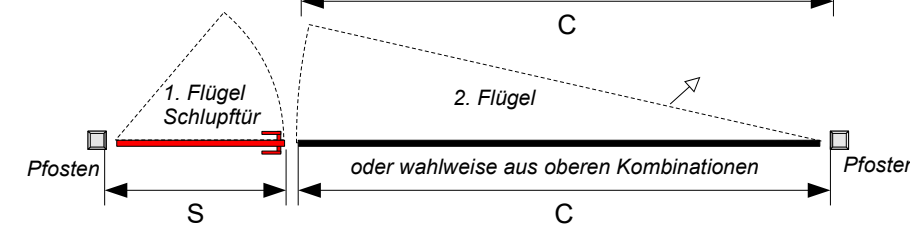
Faltflügel mit Schlupftür XL max. 5,00m breit
C ≤ 5,00 m
X+A max. 40% von C
X ≤ 1,00 m



Doppel-Faltflügel max. 4,00m breit
C ≤ 4,00 m
D ≤ B, A < B,
B mind. 1,00 m



Schlupftürflügel mind. 1,20m breit
C ≤ 5,00 m
S ≥ 1,20 m



Die angegebenen Grenzmaße sind abhängig von der jeweiligen Torkonstruktion, den zusätzlichen Bedingungen wie Steigung des Geländes, gewählter Torfüllung und dergleichen.

Menzel Metallbau GmbH

Tauscha
Alte Poststraße 50
01561 Thiendorf

ehemals
Hauptstraße 27
01561 Tauscha

Tel: 035240 72919
Fax: 035240 72188
E-Mail: info@menzel-metallbau.de
www.menzel-metallbau.de



Hinweis:

Bei geschlossenen Torfüllungen in Verbindung mit elektrischen Torantrieben sind die Windlasten zu beachten.

Wieviel Prozent der Torfläche sich mit Füllungen belegen lässt, richtet sich nach Art, Größe und Konstruktion der Toranlage.

Hierzu beraten wir Sie gern konkret für Ihre individuelle Situation in einem persönlichen Gespräch.

Individuell in Technik und Design

Die Gestaltung unserer Toranlagen erfolgt ganz individuell nach Ihren Wünschen:

- modern oder klassisch
- mit Füllstäben
- Zierelementen
- Lochblech,- Kömpan- und Holzfüllungen
- oder als schmiedeeiserne Toranlage.

Alle Toranlagen sind feuer- verzinkt und optional zusätzlich pulverbeschichtet.

Menzel Metallbau GmbH



Abbildung 1: 3-teilige Toranlage mit Schlupftür (rechts) und Faltflügel (links)



Abbildung 2: 3-teilige Toranlage mit Schlupftür (links) und Faltflügel (rechts)



Abbildung 3: 4-teilige Toranlage mit Doppelfaltflügel (links) und Schlupftür (rechts)

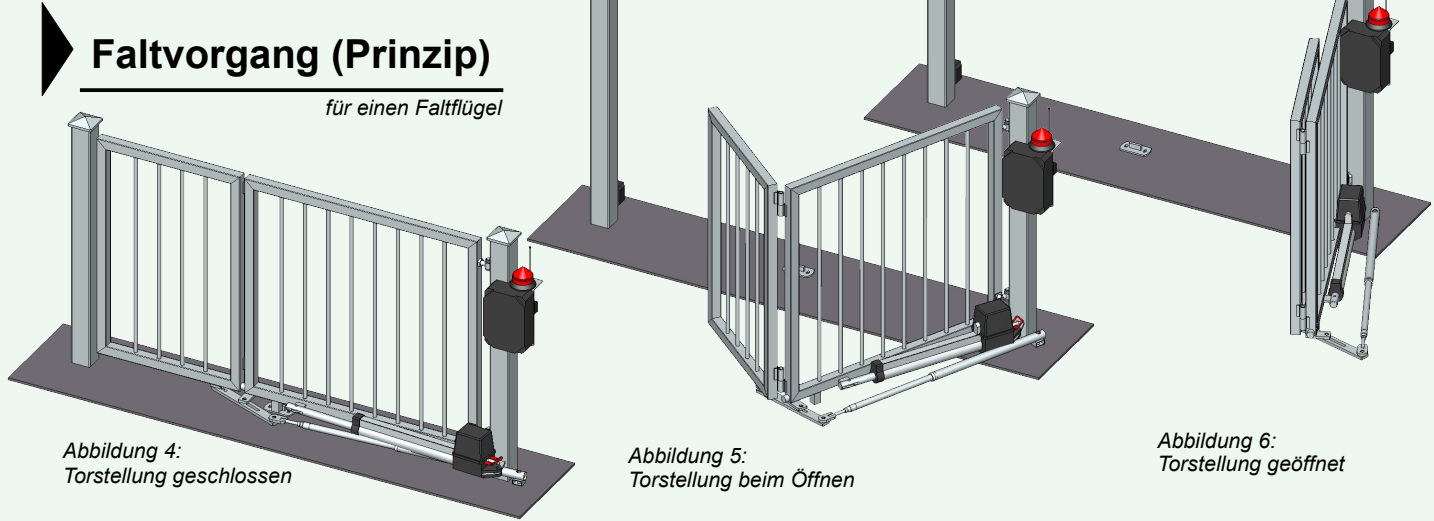
Faltflügeltor- & Schlupftür-Systeme

Die Kombination mit minimalem Platzbedarf

1-02

2020

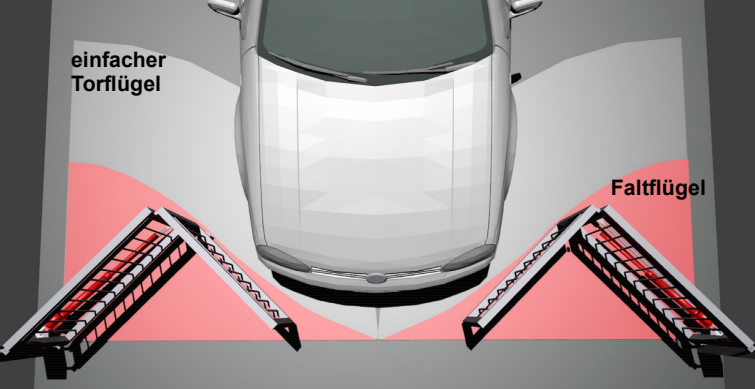
Faltflügel



Bei Faltflügeltoren sind die Torflügel geteilt und mit Drehgelenken versehen. Damit kann der Schwenkbereich der Flügel um ca. 40 % verringert werden. Um einen kontrollierten Öffnungs- und Schließvorgang zu erreichen, wurde ein Faltmechanismus entwickelt, der an der Unterseite der Flügel befestigt ist.

Ideal für kurze Einfahrten

Abbildung 7: Vergleich der Schwenkbereiche beim Öffnungs- und Schließvorgang



Mit einem einfachen Drehtor ließe sich diese Einfahrt bei geparktem PKW nicht öffnen. Mit unserem Faltflügeltor lässt sich der Platzbedarf für den Schwenkbereich gegenüber herkömmlichen Toren um fast die Hälfte reduzieren.



Abbildung 8

Mit unserem Faltflügelbeschlag lässt sich das Tor platzsparend öffnen. Auf den Zentimeter genau schlingt sich das Tor vorbei - mit einem herkömmlichen Drehtor nicht möglich.

.. und Einfahrten mit großen Steigungen



Abbildung 9: Faltflügel, ansteigende Einfahrt

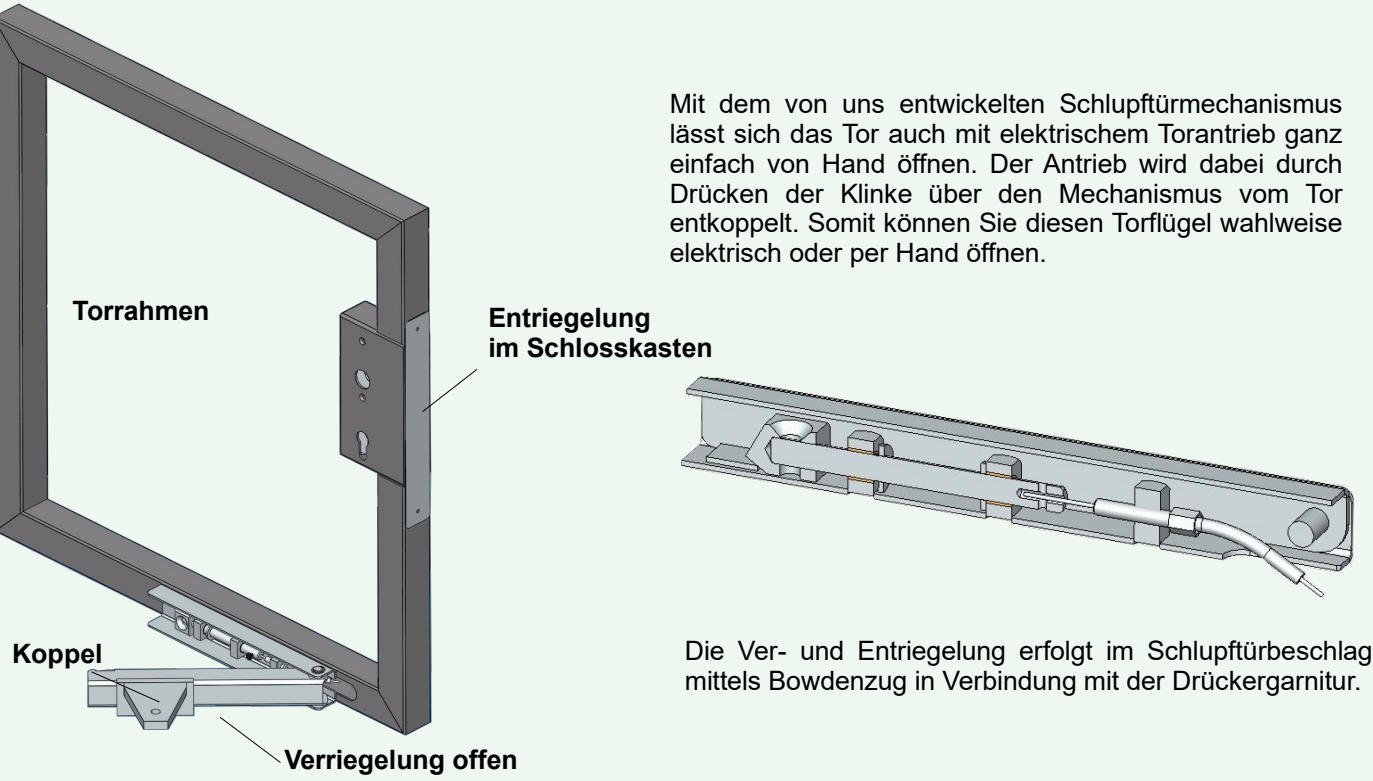


Abbildung 10: stark ansteigende Einfahrt, Faltflügel beim Öffnungsvorgang

Schlupftürbeschlag

Sie haben eine enge Einfahrt und damit keine Möglichkeit, eine Nebentür an ihrer Zufahrt einzurichten, und möchten Ihr Grundstück mit einem elektrisch betriebenen Hofeinfahrtstor sichern.

Verriegelungsmechanik Schlupftür (Prinzip)



Mit dem von uns entwickelten Schlupftürmechanismus lässt sich das Tor auch mit elektrischem Torantrieb ganz einfach von Hand öffnen. Der Antrieb wird dabei durch Drücken der Klinke über den Mechanismus vom Tor entkoppelt. Somit können Sie diesen Torflügel wahlweise elektrisch oder per Hand öffnen.

Die Ver- und Entriegelung erfolgt im Schlupftürbeschlag mittels Bowdenzug in Verbindung mit der Drückergarnitur.

Die Schlupftürmechanik ist aus Edelstahl gefertigt und selbstverständlich abschließbar.



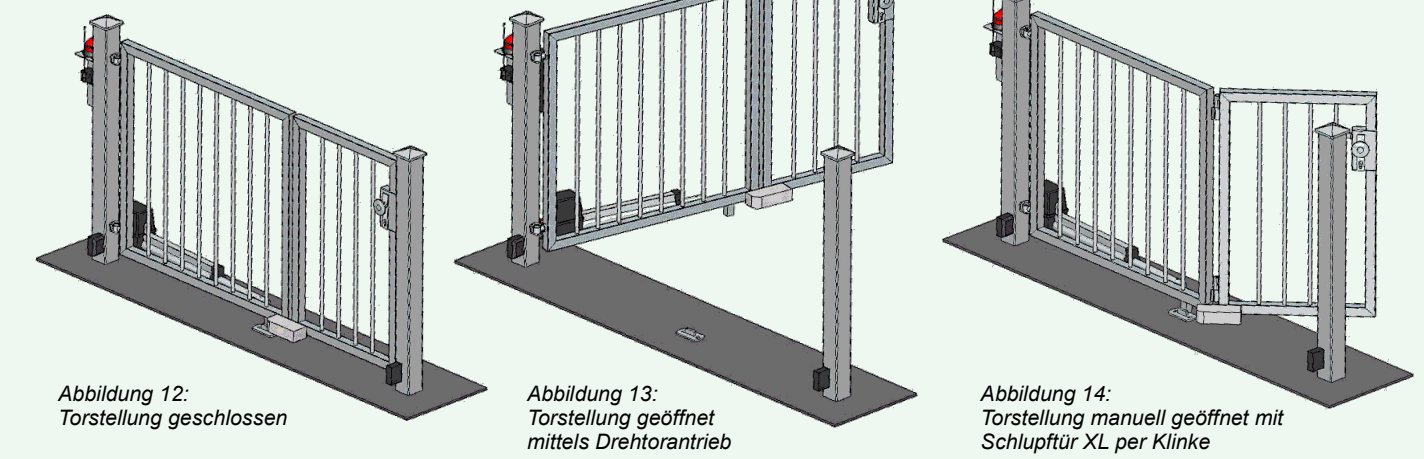
Betätigung der Schlupftür mittels Klinke von Hand, der Torantrieb wird dabei entkoppelt.

Abbildung 11: Schlupftürflügel bei Handbetätigung



Schlupftür XL

Schlupftür XL (Prinzip)



Die Schlupftür XL kann in große, elektrisch betriebene Dreh- oder Schiebetore integriert werden. Sie lässt sich per Hand durch eine Klinke öffnen. Optionale Schließmechanismen garantieren ein automatisches Schließen der Schlupftür nach manueller Betätigung.

Drehtor mit Schlupftür XL



Abbildung 15: Schlupftür XL beim Öffnen mit Drehtorantrieb



Abbildung 16: Schlupftür XL bei Handbetätigung

Schiebetor mit Schlupftür XL

Hierbei entfällt die störende Bodenschwelle und es gibt keine Stolpergefahr im Bereich der Durchgangstür, da weder Laufschiene noch Torrahmen im Gehbereich notwendig sind. Optionale Schließmechanismen garantieren ein automatisches Schließen der Schlupftür nach manueller Betätigung.

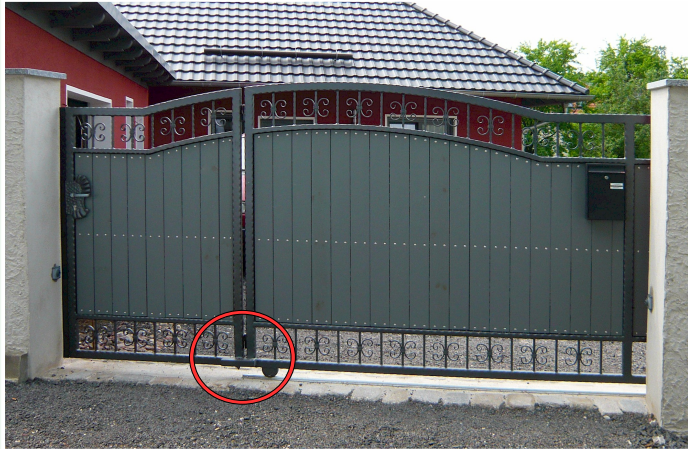


Abbildung 17: Schlupftür XL in Verbindung mit Schiebetor



Abbildung 18: Schlupftür XL bei Handbetätigung

